

ИНТЕГРАЦИЯ УЧЕТНЫХ СИСТЕМ МЕТРО С ГИС МЕРКУРИЙ – РЕЗУЛЬТАТЫ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА

**Алексей Коваленок,
Наталья Соммер,
Илья Уйманов
Владимир Антонов**

**Дивизион по обеспечению качества
Дивизион информационных систем**

METRO

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Во время тестирования не выявлено ни одного случая некорректной работы ветеринарных подсистем ВетИс (Меркурий, Паспорт, Цербер);
- Прекрасная работа службы технической поддержки ВетИс (скорость обратной связи компетентность, предоставление прав на работу в подсистемах, решение технических вопросов);
- Наделение соответствующими правами в ветеринарных подсистемах (Паспорт, Цербер) позволило зарегистрировать и наделить правами сотрудников, отредактировать список объектов – площадок ХС и получить исчерпывающий список GUID;
- Готовность поставщиков пилотного проекта к сотрудничеству, обогащению оформляемых ВСД необходимой информацией;

ТРЕБОВАНИЯ	ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМ	ПОСЛЕДСТВИЯ
ВЕРСИЯ ШЛЮЗА (ВETИС.API 2.0)	<ul style="list-style-type: none"> • На момент тестирования меньше 1% поставщиков работают в продуктивной среде 2.0 и готовы к тестированию в принципе; • Сроки перехода на версию 2.0 с 1.4 (до 01.07.18) четко не установлены 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие возможности оптимизации приемки с автоматической привязкой ВСД к артикулам заказа, необходимость сопоставления данных вручную;
ОФОРМЛЕНИЕ ВСД НА УРОВНЕ КАЖДОГО НАИМЕНОВАНИЯ ЛИБО КАЖДОГО ТСД ЛИБО КАЖДОГО ТС	<ul style="list-style-type: none"> • На момент тестирования большое количество поставщиков оформляют ВСД при помощи сотрудников гос.вет.службы через web-интерфейс • Через web-интерфейс оформление ВСД производится на уровне ветеринарной подгруппы • Товары, поступающие по импорту через Аргус, оформлены на уровне вет. подгруппы с диапазоном дат; 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие возможности оптимизации приемки с автоматической привязкой ВСД к артикулам заказа, необходимость сопоставления данных вручную; • Либо отсутствие технической возможности приемки товара через учетную систему;
МАСТЕР-ДАнные (GUID вида продукции, GUID наименования продукции, фактор пересчета единиц количества)	<ul style="list-style-type: none"> • Обратная связь очень низкая (в пределах 1% поставщиков) • Ошибки при сопоставлении и передаче артикулов заказа с требуемыми мастер-данными (редко); 	<ul style="list-style-type: none"> • отсутствие технической возможности приемки товара через учетную систему; • Некорректное погашение ВСД вследствие указания неверного количества принятого товара;
ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЛЕКТАЦИИ И СБОРКЕ ЗАКАЗОВ METRO, РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ НА ПАЛЛЕТЕ	<ul style="list-style-type: none"> • На момент тестирования большое количество поставщиков комплектуют заказ одного артикула разными датами производства в пределах одного короба, нет физического разделения партий; • Выявлены (редко) ошибки сборки заказа – несовпадение даты производства продукции по факту с оформленным ВСД; 	<ul style="list-style-type: none"> • Нет возможности оптимизации приемки; • Временные потери на проверку дат \ партий увеличивают время приемки в 2-3 раза;

ТРЕБОВАНИЯ	ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМ	ПОСЛЕДСТВИЯ
<p>СОСТАВ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ В ГИС МЕРКУРИЙ ПО КАЖДОМУ ВСД (дата производства, номер партии, срок годности, номер т\с, номер ТСД)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Указание текстовой информации вместо номера т\с, либо указание номера т\с с пробелами • Указание нескольких дат в виде строки • Указание текстовой информации либо символов в поле номера ТСД • Указание слишком длинного номера партии • Указание только номера т\с для первого участка маршрута при мультимодальных перевозках 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие возможности оптимизации приемки с автоматической привязкой ВСД к артикулам заказа, необходимость сопоставления данных вручную; • Либо отсутствие технической возможности приемки товара через учетную систему;
<p>СОСТАВ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ В ГИС МЕРКУРИЙ ПО КАЖДОМУ ВСД (номера артикулов заказа МЕТРО, номер заказа МЕТРО, номера т\с для всех этапов маршрута, информация о маркировке продукции, SSCC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • На момент тестирования меньше 1% поставщиков сообщают в ВСД номера артикулов заказа, номер заказа • На момент тестирования никто из поставщиков не сообщает в ВСД информацию о логистической маркировке и SSCC 	<ul style="list-style-type: none"> • Отсутствие возможности оптимизации приемки с автоматической привязкой ВСД к артикулам заказа, необходимость сопоставления данных вручную;
<p>МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИДЕНТИФИКАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЕДИНИЦ (тэги 01, 3103, 10, 11)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • На момент тестирования меньше 1% поставщиков сопровождают поставки логистической маркировкой коробов 	<ul style="list-style-type: none"> • Нет возможности оптимизации приемки • Временные потери на проверку дат \ партий увеличивают время приемки в 2-3 раза